Project Groningen Spoorzone

Meer treinen, minder overstappen, betere aansluitingen

Om tegemoet te komen aan de wensen van de treinreizigers en om de uitbreiding van treinverkeer rond Groningen mogelijk te maken, zijn forse ingrepen nodig aan het spoor en het Hoofdstation. Voor deze opgave hebben de Gemeente Groningen, de Provincie Groningen, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, ProRail en NS de handen ineengeslagen.

Dit plan heet Groningen Spoorzone, met als doel dat ook in de toekomst mensen comfortabel, snel en gemakkelijk hun bestemming kunnen bereiken. Zo bouwen we samen aan een van de mooiste stations van Nederland.

Doelen

- Een bereikbare en bruisende stad
- De belangrijke bestemmingen met maximaal één overstap bereikbaar maken
- De dienstregeling van 2022 mogelijk maken

Budget

Voor de vastgestelde projecten van Groningen Spoorzone is een budget van circa 275 miljoen euro.

Uitvoeringsperiode

2016 – 2022

Met een bijdrage van: Regio Groningen-Assen STEDELIJK NETWERK

In samenwerking met: GRO NINGEN BEREIK BAAR

Vastgesteld

Dienstregeling 2022

- Aanpassing Hoofdstation
  - Reizigerstunnel ook vrije doorgang van en naar binnenstad
  - Fietsonderdoorgang en ondergrondse fietsenstalling
  - Busonderdoorgang
  - Busstation aan de zuidzijde
  - Nieuwe sporen en extra perrons
  - Aanpassingen Kiss + Ride en taxistandplaats
- Vierde spoor tussen Hoofdstation en station Groningen Europapark
- Extra zijperron station Groningen Europapark
- Aanleg keervoorziening
- Verplaatsing opstelterrein naar De Vork in Haren

Spoorplan Noord-Nederland

De plannen van Groningen staan niet op zichzelf, maar maken deel uit van Spoorplan Noord-Nederland. Dit plan bevat achttien projecten om Noord-Nederland optimaal bereikbaar te maken.

Spoorplan Noord-Nederland
- Maakt reizen met de trein aantrekkelijker: snel, betrouwbaar en veilig
- Verbindt het Noorden met de Randstad
- Houdt Zwolle, Leeuwarden en Groningen als belangrijke knooppunten aan

Dienstregeling 2022

- Twee intercity's tussen de Randstad en Groningen
- Twee stoptreinen tussen Zwolle en Groningen
- Twee stoptreinen tussen Veendam en Groningen
- Twee stoptreinen tussen Nieuweschans/Leer en Groningen
- Twee stoptreinen tussen Delfzijl en Groningen
- Twee stoptreinen tussen Roodeschool en Groningen
- Twee stoptreinen tussen Leeuwarden en Groningen
- Een spitspendel tussen Zuidhorn en Groningen
- Een spitspendel tussen Warffum en Groningen

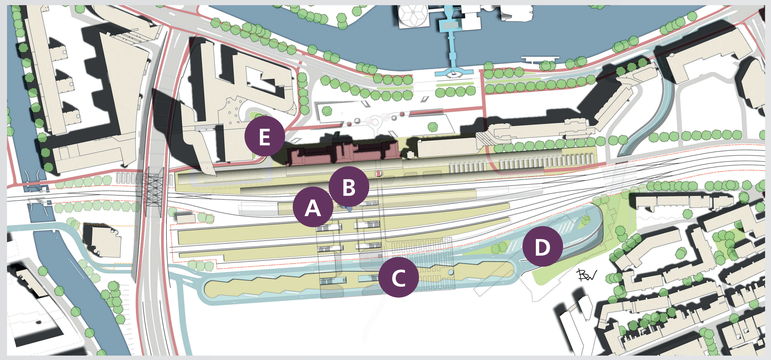
Daar komen tot 2022 de volgende treinen bij
- Twee spitsstoptreinen tussen Assen en Groningen
- Een sneltrein tussen Leeuwarden en Groningen
- Een spitssneltrein van Leer/Winschoten naar Groningen
- Een sneltrein tussen Bremen en Groningen

Per 2022 ook
- Doorkoppeling Leeuwarden – Hoofdstation Groningen – Groningen Europapark
- Doorkoppeling Roodeschool – Groningen Noord – Hoofdstation Groningen – Groningen Europapark – Nieuwschans/Leer
- Doorkoppeling Delfzijl – Groningen Noord – Hoofdstation Groningen – Groningen Europapark – Veendam

T 0800-776 72 45 prorail.nl/noordenbeterbereikbaar @GronSpoorzone

Ministerie van Infrastructuur en Milieu · provincie groningen · Gemeente Groningen · ProRail

Deelprojecten Groningen Spoorzone



Op deze afbeelding zijn de vastgestelde plannen voor het Hoofdstation ingetekend in een bovenaanzicht van het Hoofdstation. In het rood ziet u het monumentale stationsgebouw, in het blauw het seinhuis. Uiterst links ziet u het Emmaviaduct.

Vastgesteld

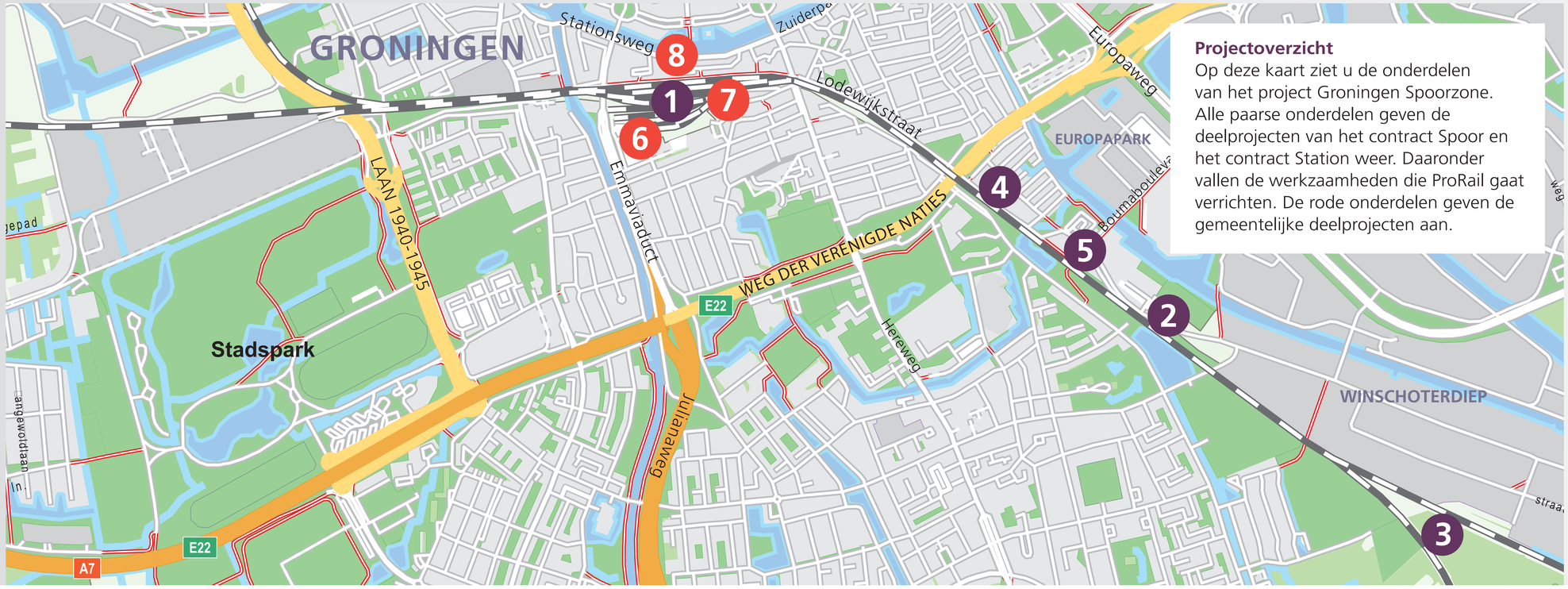
A. Meer sporen en perrons
B. Reizigerstunnel
C. Fietstunnel en fietsenstalling
D. Busonderdoorgang
E. Kiss + Ride en taxistandplaats

Vastgesteld

1. Station Groningen
2. Extra zijperron station Europapark
3. Opstelterrein De Vork
4. Vierde spoor
5. Keervoorziening
7. Verplaatsing busstation

Toekomstige ontwikkelingen

6. Ruimtelijk plan zuidzijde stationsgebied
6A. Ontwikkeling stationsgebied zuidzijde
6B. Toegangsroutes
8. Plan voorplein stationsgebied



Projectoverzicht
Op deze kaart ziet u de onderdelen van het project Groningen Spoorzone. Alle paarse onderdelen geven de deelprojecten van het contract Spoor en het contract Station weer. Daaronder vallen de werkzaamheden die ProRail gaat verrichten. De rode onderdelen geven de gemeentelijke deelprojecten aan.

T 0800-776 72 45 prorail.nl/noordenbeterbereikbaar @GronSpoorzone

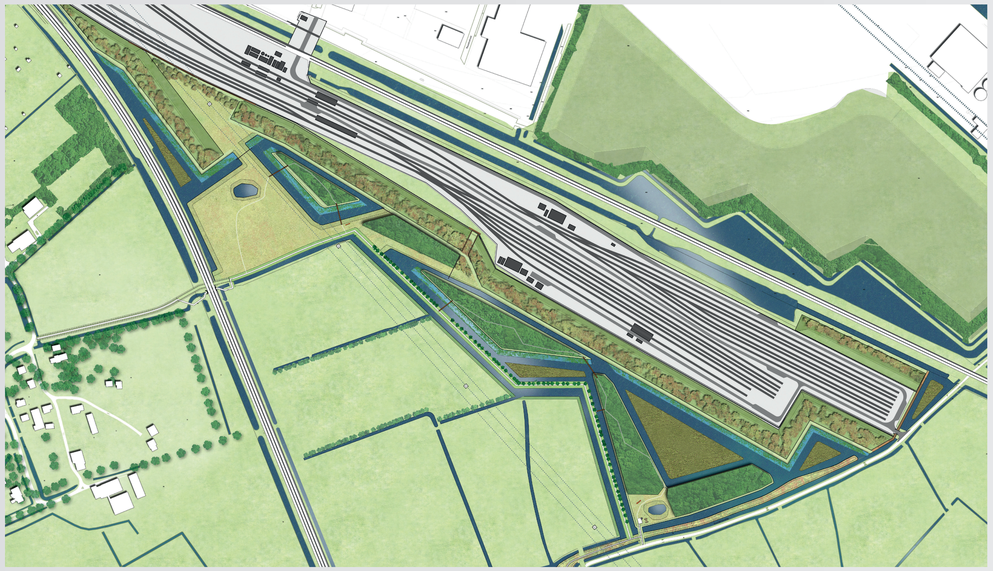
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
provincie groningen
Gemeente Groningen
ProRail

Aanpassingen landschapsplan

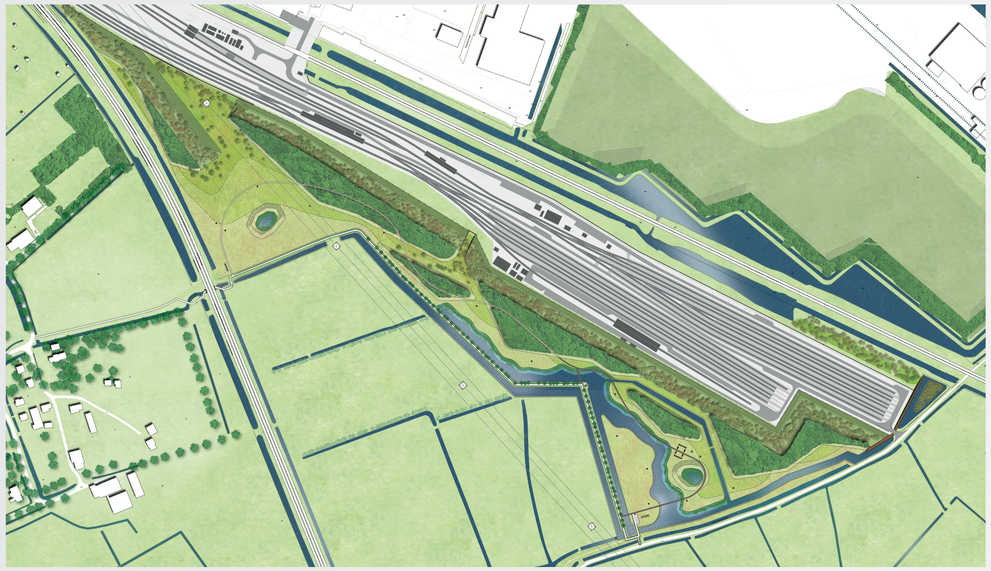
Voor het realiseren van een opstelterrein bij De Vork in Haren is een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld. Uit onderzoek is gebleken dat er veel archeologische resten in het gebied liggen. Om die reden wijzigt de provincie Groningen in samenwerking met de projectpartners het Provinciaal Inpassingsplan. Het Landschappelijk Inpassingsplan (landschapsplan) is hiervan een onderdeel.

Het landschapsplan wordt op een aantal onderdelen aangepast. Het terrein wordt ingericht als een archeologisch park met wandelroutes. Het landschap wordt opgehoogd, waterlopen worden verplaatst en de beplanting schuift op. Zo worden de archeologische resten in de grond het beste bewaard. Daarom passen we het landschapsplan op een aantal punten aan.

Het aangepaste ontwerp gaat meer uit van een historisch landschap met natuurlijke kreken en bosjes op zandopduikingen. Het ontwerp speelt in op de kenmerken van de plek, en ook de verborgen kenmerken ervan. Ook een aantal andere locaties, waar nog grond voor moet worden verkregen, wordt meegenomen in het PIP.



Oorspronkelijke landschapsplan
Het oorspronkelijke ontwerp voor het landschap, zoals vastgesteld in 2015.



Aangepaste landschapsplan
Het aangepaste ontwerp voor het landschap, naar aanleiding van de archeologische vondsten.

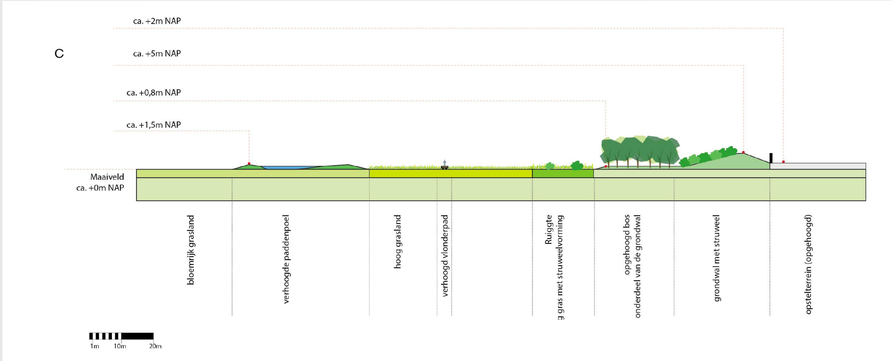
T 0800-776 72 45 prorail.nl/noordenbeterbereikbaar @GronSpoorzone

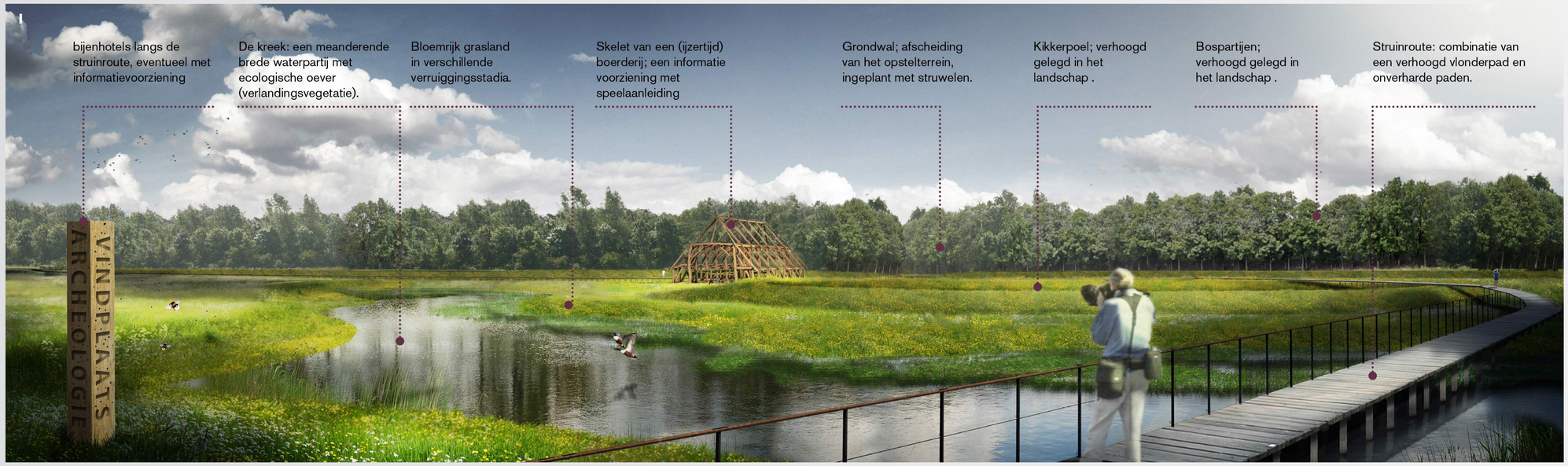
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
provincie groningen
Gemeente Groningen
ProRail

Aanpassingen landschapsplan

Het landschappelijk inpassingsplan gaat over:

- Maatregelen om geluid en licht afkomstig van het opstelterrein te minimaliseren;
- Het versterken van de rand van de open ruimte langs het opstelterrein;
- De inpassing van het opstelterrein binnen de historische verkaveling;
- De compensatie van het gedempte water en toegevoegde verharding/bebouwing;
- Het aantrekkelijker maken van ‘de sporendriehoek’ als wandelgebied voor bezoekers;
- Het versterken van de betekenis van dit gebied voor de natuur;
- Het versterken van de betekenis van dit gebied voor de archeologie;
- Het behouden van de agrarische functie;
- De recreatieve gebruikswaarde van het gebied versterken;
- De kenmerken van de plek optimaal gebruiken.





Archeologische vondsten in Haren

Voorafgaand aan de werkzaamheden is archeologisch onderzoek gedaan. Men ging ervan uit dat dit gebied 2000 jaar geleden onbewoonbaar was, maar toch zijn bijzondere vondsten gedaan in de bodem.

Uit het onderzoek blijkt dat al vanaf meer dan 5000 jaar geleden mensen in het gebied verbleven. Pas in de Romeinse tijd, ongeveer 200 na Christus, voert de Hunze zoveel water aan dat het echt te nat wordt. De boerenbevolking trekt dan uit het gebied weg naar hogere en drogere delen van de Hondsrug. Eeuwen later, omstreeks 700 na Christus, is het gebied gedraineerd door de aanleg van sloten. De nieuwe bewoners gebruiken het gebied dan weer voor akkerbouw en veeteelt.

Afdruk van boerderijpalen.

Grond afscheppen in vlakken van 30cm².

Wassen van afgegraven grond.

Gevonden vuursteen.

T 0800-776 72 45 prorail.nl/noordenbeterbereikbaar @GronSpoorzone

Ministerie van Infrastructuur en Milieu provincie groningen Gemeente Groningen ProRail

Werkzaamheden bij De Vork

In januari 2017 is de aannemer begonnen met het aanvoeren van zand. Dit zand wordt gebruikt om de grond voor te belasten. Dat betekent dat de ondergrond stevig genoeg is om volgend jaar hierop sporen te leggen. Wanneer dat klaar is, kan het huidige opstelterrein bij het Hoofdstation verhuizen naar De Vork.

Nu - juni 2017	Juli 2017	Augustus 2017	November 2017	Vanaf november 2017	Augustus 2018
Zand wordt gelost op een tijdelijke locatie. Vanaf daar wordt het zand vervoerd naar De Vork waar het wordt gelegd.	De Noorderzanddijk wordt vrijgegeven voor openbaar verkeer.	De start van de realisatie van de landschappelijke inpassing.	Het grondwerk voor het opstelterrein is gereed.	De spooraannemer gaat aan het werk om de sporen te plaatsen voor het toekomstige opstelterrein.	Landschappelijke inpassing gereed. Dit is nog wel afhankelijk van wanneer het aangepaste Provinciaal Inpassingsplan wordt vastgesteld.

Dit is de beoogde planning. Hierin wordt geen rekening gehouden met eventuele beroepsprocedures.

Transport van zand. Vanaf het Noord-Willemskanaal wordt het zand overgeladen in grote kiepers.

Zand wordt gelegd op De Vork.

T 0800-776 72 45 prorail.nl/noordenbeterbereikbaar @GronSpoorzone

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

provincie groningen

Gemeente Groningen

ProRail